



NANO TECH

1

DAKİKADA
NANO TEKNOLOJİ MAKİNE İLE

ENJEKTÖR - KARBON YAKIT SİSTEM TEMİZLEYİCİSİ YAKIT TASARRUFU - YÜKSEK PERFORMANS



NANO TECH

YAKIT PÜSKÜRTME VE DEBİ TESTİ



ÖNCE

Km.yapmış bir aracın yakıtı püskürtme şekli, yakıt değerleri ve SYSTEM CLEAN / NANO TECH uygulamasından sonra azalan yakıt değerleri ve motor gücündeki kompresyon artışı testi görülmektedir.

YAKIT PÜSKÜRTME VE DEBİ TESTİ



SONRA

LPG DÖNÜŞÜMÜ YAPILACAK ARAÇLARIN DAHA İYİ VERİM ALINABİLMESİ VE TÜM ARAÇLARIN MUAYENE İSTASYONLARINDAN DAHA RAHAT GEÇEBİLMESİ İÇİN MUTLAKA MOTOR İÇERİSİNDEKİ YAKIT KAYNAKLI KURUMUN TEMİZLENMESİ GEREKİR.



SYSTEM CLEAN NANO TECH
KİMYASAL YANMA ODASINDA
AKTİF OLARAK TEMİZLİĞİNİ YAPAR.

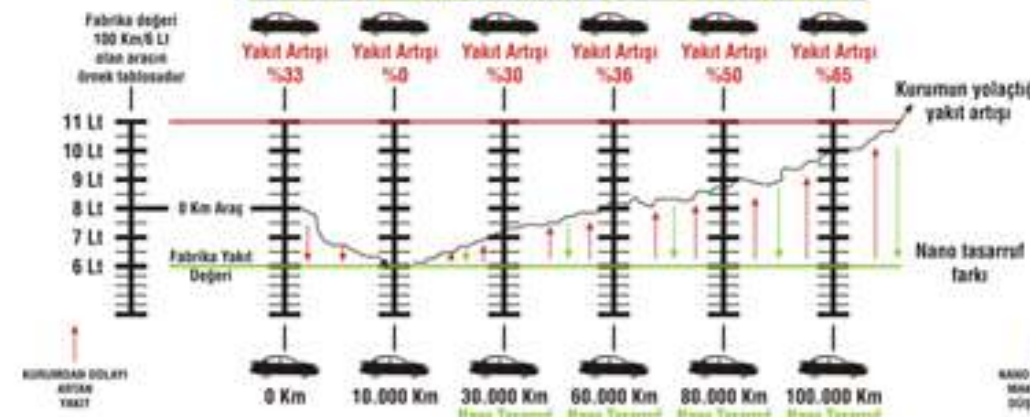


www.nanotasarruf.com

DESTEKLEYEN
EĞİTİM
MERKEZLERİ



YAKIT TASARRUF CETVELİ



YUKARIDAKİ TABLO KURUM OLUŞUMUNA GÖRE ELDE EDİLEBİLEN NANO TASARRUF YÜZDESİNİ GÖSTERMEKTEDİR

BELGELERİMİZ



SYSTEM CLEAN MAKİNA ve KİMYASALLARI İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ TARAFINDAN
TEST EDİLİP, ONAYLANMIŞTIR!

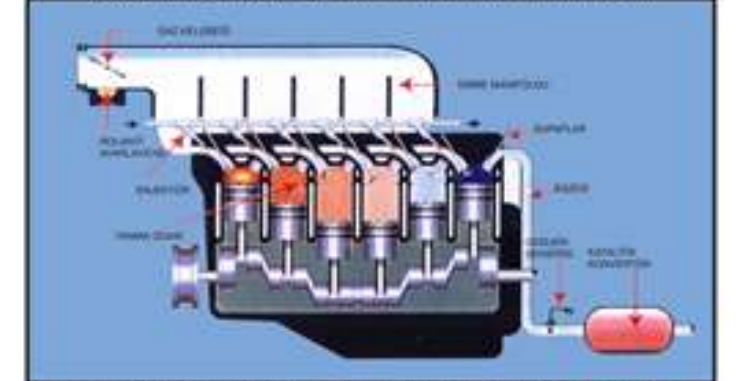
MAKİNALARIMIZ TÜRK HAVA KUVVETLERİ'NE BAĞLI HAVA HAPR OKULUNDA KULLANILMAKTADIR.

TEL : +90 212 276 05 06 FAX : +90 212 286 34 26 GSM : 0533 526 17 17

System Clean / Nano Tasarruf Sistemi aracınızın muayene istasyonlarından sorunsuz geçmesini sağlar.

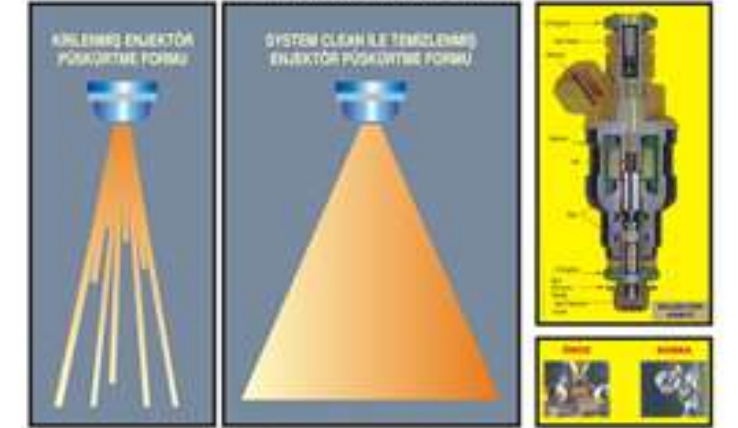
ARAÇLARDA ENJEKTÖR VE KURUM TEMİZLİĞİ NEDEN YAPILMALI:

TÜM ARAÇLARIN MOTORLARI KULLANIM SÜRELERİNE PARALEL, ENJEKTÖRLERDE VE MOTOR İÇERİSİNDE YAKITTAN KAYNAKLI KURUM OLUŞTURURLAR. HAYALET ARIZALAR DİYE TABİR ETTİĞİMİZ ENJEKTÖRLERİN ÜÇÜNDÜ VE YANMA ODASINDA SİLİNDİR YÜZEYLERİ, SUPAPLARIN ETRAFI VE OKSİJEN SENSÖRÜNÜN ÜZERİNDEKİ KURUMLAR ARAÇIN TÜM DENGESİNİ BOZAR. KURUMA MARUZ KALAN MOTOR FAZLA YAKIT TÜKETİR, ÇEKİŞİ VE PERFORMANSI DÜŞER, DENGEZİ ÇALIŞIR VE MOTOR ARIZALARI YARATMAYA BAŞLAR.



SYSTEM CLEAN NANO TECH KURUMLU YANMA ODASINDA İLE ALTI VE BASINÇ GÖRÜŞÜ ANDA AKTİF OLARAK TEMİZLİĞİNİ YAPAR.

SYSTEM CLEAN'İN TEMİZLEDİĞİ BÖLGELERDEN BİRİDE ENJEKTÖRLERDİR. TEMİZLİK SONUCU GÖREVLERİ BENZİNİ VEYA MAZOTU YANMA ODASINA ATOMİZE (KÜÇÜK ZERRECİMLER) EDİLMİŞ HALDE GÖNDEREREK KÜÇÜK TANEKİLEVE AYRILMIŞ OLAN YAKITIN OKSİJENLE TAM TEMASINI SAĞLAYARAK MAKSİMUM YANMA VE GÜÇ ELDE ETMEKTİR. BUNUN SONUCUNDA EGZOST EMİSYONLARI DÜŞER, DİZEL ARAÇLARDA GÖRÜLEN DUMAN ATMA ORTADAN KALKAR.



SYSTEM CLEAN İŞLEMİNDEN GEÇMİŞ OLAN ARAÇ FABRİKASYON DEĞERİNE VE PERFORMANSINA GERİ DÖNER

YANMA ODASI, SİLİNDİRLER VE SUPAPLARDAKİ KURUMLANMALAR KOMPRESYONLARIN VE YANMA VERİMİNİN DÖŞMESİNE SEBEP OLUR. SONLARDA FABRİKASYON VERİLERİNİN DEĞİŞMESİNE, PERFORMANSININ DÖŞMESİNE, EGZOST EMİSYONLARININ VE YAKIT TÜKETİMİNİN ARTMASINA SEBEP OLUR!



TEMİZLİK ÖNCESİ SİLİNDİR



TEMİZLİK SONRASI SİLİNDİR

SYSTEM CLEAN TEMİZLİK SONRASI

- ARAÇ PERFORMANSI ARTAR
- EGZOST EMİSYONLARI DÜŞER
- YAKIT TÜKETİMİ AZALIR
- MOTOR AKSAMLARINDAKİ PARÇALARIN ÖMRÜ UZAR